

una luz adicional, blanca, semejante en construcción á la luz que se menciona en la subdivisión (a). Estas dos luces irán colocadas en línea con la quilla de manera que la una se halle al menos 15 piés mas alta que la otra, y en tal posición la una respecto de la otra, que la mas baja de estas dos luces esté mas á proa que la mas alta. La distancia vertical entre estas luces será menor que la distancia horizontal.

Art. 3º Un vapor que vaya remolcando á otro buque, llevará, además de las luces de los costados, dos luces blancas y brillantes en línea vertical la una sobre la otra, separadas seis piés, cuando menos, y cuando vaya remolcando á mas de un buque, llevará una luz adicional, blanca y brillante, encima ó debajo de las antedichas luces, 6 piés, si el largo del remolque medido desde la popa del buque remolcador hasta la popa del último buque remolcado excede de 600 piés. Cada una de estas luces será de la misma construcción y naturaleza y se llevará en la misma posición que la luz blanca mencionada en el artículo 2º (a), exceptuando la luz adicional, la cual podrá llevarse á una altura no menor de 14 piés sobre el casco.

El tal vapor podrá llevar una pequeña luz blanca á popa de la chimenea ó del palo mesana para que por ella gobierne el buque remolcador; pero semejante luz no será visible desde más á proa del través.

Art. 4º—(a) Un buque que por cualquier accidente no pueda gobernar, deberá llevar á la misma altura que la luz blanca mencionada en el artículo 2º (a) y en donde mejor puedan verse, y si fuese un vapor, en reemplazo de dicha luz, dos faroles rojos en línea vertical y el uno sobre el otro, con una separación de 6 piés cuando menos, siendo de tal naturaleza que resulten visibles en todo el horizonte á una distancia de 2 millas cuando menos, y durante el día debiera llevar, y en línea vertical, una sobre otra, dos bolas ó cuerpos negros, con una separación de 6 piés cuando menos, donde mejor puedan verse, y cada una de 2 piés de diámetro.

(b) El buque que esté ocupado en tender ó levantar un cable telegrafico llevará en la misma posición que la luz blanca, mencionada en el artículo 2º (a), y si fuese un vapor, en reemplazo de dicha luz, tres faroles en línea vertical, uno sobre otro y á distancia no menores de 6 piés. De estas luces, la mas alta y la mas baja serán rojas y blanca la de en medio, y de tal naturaleza, que resulten visibles en todo el horizonte á una distancia de 2 millas cuando menos. Durante el día deberá llevar en línea vertical, una sobre otra, á distancias no menores de 6 piés, y donde mejor sean visibles, tres cuerpos de 2 piés de diámetro cuando menos, de ellos, el superior y el inferior serán esféricos y rojos, y el de en medio, de forma romboédrica y blanco.

(c) Los buques á que se refiere este artículo, cuando no hagan camino por el agua, no llevarán los faroles de los costados, pero cuando estén en movimiento deberán llevarlos.

(d) Las luces y los cuerpos que han de mostrarse según exige este artículo se han de interpretar por los otros buques como señales de que aquel que los enseña no es dueño de sus movimientos y por consiguiente no puede apartarse del rumbo del otro.

Estas señales no son las de los buques en peligro que piden auxilio. Estas últimas están contenidas en el artículo 31.

Art. 5º Un buque de vela navegando y cualquier buque que vaya á remolque, llevarán las mismas luces que están prescritas por el artículo 2º para un vapor que navegue, excepción hecha de las luces blancas que allí se mencionan, las cuales no llevarán nunca.

Art. 6º Cuando quiera que como sucede con los barcos pequeños navegando con mal tiempo, no se puedan fijar las luces verde y roja de los costados, estas luces estarán á la mano, encendidas y listas para usarse, y al aproximarse otro buque ó aproximarse á otro buque, se han de enseñar por los respectivos costados con el tiempo suficiente para evitar la colisión, del modo que resulten mas visibles y de manera que la luz verde no pueda verse por el costado de babor ni la roja por el de estribor, ni, a ser posible, á mas de 2 cuartas á popa por el través de sus respectivos costados.

Para hacer mas fácil y seguro el uso de estas luces portátiles, los faroles que las contengan estarán pintados, exteriormente del color de la respectiva luz, e irán provistos de pantallas adecuadas.

Art. 7º Los vapores de menos de 40 toneladas y las embarcaciones de remo ó de vela de menos de 20, tonelaje total respectivamente, y los botes de remos, no tendrán obligación de llevar, cuando estén navegando, las luces mencionadas en el artículo 2º (a), (b), y (c), pero si no las llevan irán provistos de las luces siguientes:

1. Los vapores de menos de 40 toneladas llevarán: (a) A proa del buque ó sobre el frente mismo ó en frente de la chimenea, donde mejor pueda verse, a una altura de 9 piés, cuando menos, sobre la regala, una luz blanca y brillante, construida y fijada según está prescrito en el artículo 2º (a), y de tal naturaleza que resulte visible á una distancia de 2 millas cuando menos.

(b) Luces, verde y roja de los costados, construidas y fijadas según esta prescrito en el art. 2º (b), y (c), y de tal naturaleza que resulten visibles á distancia de 1 milla cuando menos; ó un farol combinado, que muestre una luz verde y una luz roja, desde la dirección de la proa hasta 2 cuartas á popa, del través por los costados

respectivos. Semejante farol ha de llevarse á una distancia no menor de tres piés, por debajo de la luz blanca.

2. Las lanchas de vapor pequeñas, tales como las que llevan los buques de alta mar, pueden llevar la luz blanca á una altura menor de 9 piés sobre la borda, pero irá por encima del farol combinado de que se hace mención en la subdivisión 1 (b).

3. Las embarcaciones de remos ó de vela, de menos de 20 toneladas, tendrán, listos y á la mano, un farol con un cristal verde á un lado y un cristal rojo al otro, el cual será exhibido al aproximarse otro buque, ó al aproximarse á otro buque con el tiempo suficiente para evitar la colisión, y se enseñará ó exhibirá de modo que la luz verde no se vea por el costado de babor, ni la roja por el de estribor.

4. Los botes de remo, bien vayan á remo ó á la vela, tendrán, listo y á la mano, un farol que muestre una luz blanca, que será exhibido, temporalmente, con suficiente tiempo para evitar la colisión.

Los buques á que se refiere este artículo no estarán obligados á llevar las luces, prescritas por el artículo 4º (a) y el artículo 11 en su último párrafo.

(Continuará).

ANUNCIO.

Encontrándose vacante una plaza de Cabo de mar de puerto de 2ª clase en el de Salinas del Distrito de Ponce, se publica por el término de treinta días á contar desde el en que salga por primera vez este anuncio en la GACETA OFICIAL, á fin de que los cabos de mar y de cañón de 1ª clase que deseen obtenerla y reunan las condiciones reglamentarias, presenten sus solicitudes documentadas dentro de dicho término, para remitirlas á la Superior autoridad del Apostadero que ha de proveerla en el que resulte mas acreedor.

Las circunstancias que han de concurrir en los aspirantes son: tener dos campañas en los buques de guerra, ó seis años consecutivos, dos de ellos de cabo de mar sin haber sido penado en el servicio ni fuera de él; siendo claridad que los Cabos de cañón de 1ª clase que la soliciten no podrán ser nombrados, aunque tengan circunstancias análogas, sino cuando no se presente ningún Cabo de mar de 1ª clase por tener estos preferencia con sujeción á lo declarado en Real orden de 16 de Octubre de 1886; y que, á falta de unos y de otros, podrá concederse á los de mar de 2ª licenciados, que por lo menos hayan desempeñado abordo su plaza por espacio de un año.

Los aspirantes han de acompañar á sus solicitudes, además de los documentos que acrediten sus méritos y servicios, certificación de buena conducta; advirtiéndose que serán preferidos los que hayan obtenido clase superior; los heridos en combate, temporal, naufragio ú otro accidente del servicio; los que tengan condecoración ó nota recomendable, y los que cuenten mas tiempo de servicio, por el orden expresado.

Puerto-Rico, 14 de Noviembre de 1894.—Segis mundo Bermejo. [1924] 5—4

Audiencia Territorial de Puerto-Rico.

SECRETARIA DE GOBIERNO

El Ilmo. Sr. Presidente de este Tribunal, en cumplimiento de lo prevenido en Real orden de 8 de Mayo último, ha dispuesto se publiquen en la GACETA OFICIAL de esta Isla, las relaciones que á continuación se expresan, de los Registros de la Propiedad de este territorio, referentes á las instancias presentadas en dichas oficinas para la traslación de asientos de los libros antiguos á los modernos á que se contrae el párrafo 3º del artículo 449 del Reglamento para la ejecución de la Ley Hipotecaria, á fin de que en el término de cinco días, contados desde dicha publicación, puedan los interesados hacer las reclamaciones de inclusión, que por cualesquiera omisión sean pertinentes, justificandolo por medio del recibo que de las instancias le otorgaran los registradores á los que lo soliciten, y cuyos recibos no tendrán eficacia alguna espirando dicho plazo de cinco días.

Lo que se hace público para general conocimiento.

Puerto-Rico, 8 de Octubre de 1894.—El Secretario del Gobierno, José Mª Velez.

Registro de la propiedad de esta Capital.

Relación para remitir al Juzgado de 1ª Instancia Delegado, de las instancias presentadas hasta el día 5 del corriente, solicitando la traslación de asientos de los antiguos libros de la Anotaduría al moderno Registro.

1 Don Tomás Caballero, Procurador del Excmo Ayuntamiento de esta Ciudad, solicita la traslación de un asiento de censo de 1500 pesos, pertenecientes al indicado Ayuntamiento sobre la casa número 15 de la calle de la Fortaleza, de la propiedad hoy de Doña María del Carmen Gomez, y cuya instancia fué entregada el 13 de Septiembre de 1894.

2 Doña Eduarda Alfonso, solicita la traslación de una hipoteca de 40000 pesos, pertenecientes á Don

Félix S. Alfonso sobre las haciendas "San Vicente" y "Fé", sin mas expresión, y cuya instancia fué presentada el 22 de Septiembre último.

3 Don Tomás Caballero, Procurador del Excmo. Ayuntamiento de esta Capital, solicita la traslación de un asiento de censo de 400 pesos, perteneciente al indicado Ayuntamiento, sobre la casa número 42 de la calle de la Fortaleza de esta Ciudad, y cuya instancia fué presentada en 25 de Septiembre último.

4 Don Alonso de Ojeda, comisionado por la Intendencia, solicita la traslación de un asiento de censo sobre 200 pesos, pertenecientes al Estado, sobre una estancia en el barrio de Guaynabo, sitio del Achocao y Buena Vista, cuyo poseedor no se expresa, y cuya instancia fué entregada en 29 de Septiembre último.

5 Don Alonso de Ojeda, comisionado por la Intendencia, solicita la traslación de un asiento de censo de 100 pesos, pertenecientes al Estado, sobre una estancia en el barrio de Cerro-gordo de Bayamón, cuyo dueño no se expresa, y cuya instancia fué presentada ó entregada el 29 de Septiembre último.

6 Don Alonso de Ojeda, comisionado por la Intendencia, solicita la traslación de un asiento de hipoteca de 200 pesos, pertenecientes al Estado, sobre una estancia en el barrio de "Guaynabo" de Bayamón, cuyo dueño no se expresa, y cuya instancia fué entregada el 1º de Octubre corriente.

7 Don Alonso de Ojeda, comisionado por la Intendencia, solicita la traslación de un asiento de censo de 900 pesos, pertenecientes al Estado, impuesto sobre dos estancias de la jurisdicción de Bayamón en el sitio del Cercadillo, cuya instancia fué entregada el 1º de los corrientes.

8 Don Alonso de Ojeda, comisionado por la Intendencia, solicita la traslación de un asiento de fianza hipotecaria de 650 pesetas, afectante á una estancia del barrio de Cerro-gordo de la jurisdicción de Bayamón, cuya instancia fué entregada en 1º de los corrientes.

9 Don Alonso de Ojeda, comisionado por la Intendencia, solicita la traslación de un asiento de censo importante á 550 pesos, afectante á una estancia, cuyo dueño no se expresa, radicada en el barrio de Guaynabo sitio de las Cabezas de Quebrada Margarita de la jurisdicción de Bayamón, cuya instancia fué entregada el 1º de los corrientes.

10 Don Alonso de Ojeda, comisionado por la Intendencia, solicita la traslación de un asiento de censo importante 200 pesos, afectante á una estancia, cuyo dueño no se expresa, radicada en el barrio de Guaynabo sitio de Hato-teja de la jurisdicción de Bayamón, cuya instancia fué entregada el 1º de los corrientes.

11 Don Alonso de Ojeda, comisionado por la Intendencia, solicita la traslación de un asiento de censo importante á 84 pesos, afectante á una estancia cuyo dueño no se expresa, radicada en el barrio de Bayamón-arriba de la jurisdicción de Bayamón, cuya instancia fué entregada el 1º de los corrientes.

12 Don Alonso de Ojeda, comisionado por la Intendencia, solicita la traslación de un asiento de censo importante á 100 pesos, afectante á una instancia cuyo dueño no se expresa, radicada en la jurisdicción de Bayamón, cuya instancia fué entregada el 1º de los corrientes.

13 Don Alonso de Ojeda, comisionado por la Intendencia, solicita la traslación de una fianza hipotecaria importante á 660 pesos, afectante á una estancia propiedad hoy de Don José A. Carbo, radicada en el barrio de Guaynabo de la jurisdicción de Bayamón, cuya instancia fué entregada el 1º de los corrientes.

14 Don Alonso de Ojeda, comisionado por la Intendencia, solicita la traslación de un censo importante á 200 pesos, afectante á una estancia cuyo dueño no se expresa, radicada en el barrio de Santa Catalina de la jurisdicción de Bayamón, cuya instancia fué entregada el 1º de los corrientes.

15 Don Alonso de Ojeda, comisionado por la Intendencia, solicita la traslación de un asiento de censo importante á 100 pesos, afectante á una estancia cuyo dueño no se expresa, radicada en el barrio de la Rivera de Guaynabo de la jurisdicción de Bayamón, cuya instancia fué entregada el 1º de los corrientes.

16 Don Alonso de Ojeda, comisionado por la Intendencia, solicita la traslación de un asiento de censo importante á 200 pesos, afectante á una instancia cuyo dueño no se expresa, radicada en el sitio de Hato-nuevo de la jurisdicción de Guaynabo, Bayamón, cuyo censo pertenece al Estado y cuya solicitud fué entregada el 1º del corriente.

17 Don Alonso de Ojeda, comisionado por la Intendencia, solicita la traslación de un asiento de censo importante á 400 pesos, pertenecientes al Estado, y afectante á una estancia cuyo dueño no se expresa, radicada en el sitio de Tierras-nuevas de la jurisdicción de Guaynabo, Bayamón, cuya instancia fué presentada el 1º de los corrientes.

18 Don Alonso de Ojeda, comisionado por la Intendencia, solicita la traslación de un asiento de censo importante á 550 pesos, pertenecientes al Estado, y afectante á una estancia cuyo dueño no se expresa, radicada en el barrio de la Rivera de Guaynabo de la jurisdicción de Bayamón, cuya solicitud fué presentada el 1º de los corrientes.

19 Don Alonso de Ojeda, comisionado por la Intendencia, solicita la traslación de un asiento de censo importante á 100 pesos, afectante á una estancia cuyo dueño no se expresa, radicada en el barrio de sitio de la Quebrada Guaynabo, de la jurisdicción de Bayamón,